



# 500? E io non

**L**A FEBBRE 500 sale anche nel mondo del tuning. Molti preparatori, infatti, pronti ad offrire qualcosa di più o per lo meno di diverso, hanno affilato le armi, fermo restando che per la nuova 500 la stessa Fiat ha in listino numerose offerte di personalizzazione che vanno dai 19 adesivi per la carrozzeria (ad esempio la bandiera a scacchi piuttosto che il tetto tricolore) alle minigonne o a diversi paraurti. In ogni caso, se le possibili combinazioni made in Fiat (si parla di 500mila) non vi soddisfano appieno sfogliate con attenzione le prossime pagine.

**NON CHIAMATELA** 500, ma 5-0-0. Realizzata partendo da una Sport 1.4, è la proposta di TRC. In pratica una particolarissima vettura

---

**La stessa Fiat prevede** numerose possibilità di personalizzazione per la sua piccola. Ciò nonostante i vari tuner si sono scatenati per offrire comunque qualche cosa di più

di Jerry Costanza



# mi accontento

## **Grinta a richiesta**

Senza dubbio la rossa proposta di TRC ha grinta da vendere. Merito dei paraurti e delle minigonne studiate da Carzone. A sinistra, dall'alto in basso, le 500 elaborate da: KW, Weiss, Ferraris, Aznom e MS.

che esternamente presenta un possente kit aerodinamico preparato da Carzone Specials e comprendente paraurti anteriore e posteriore, minigonne e alettone sul lunotto. Anche per il propulsore una buona dose di tuning al quale ha provveduto Mariani Tuning. Grazie all'impiego combinato di un turbo e di un compressore volumetrico la potenza risulta di circa 200 cv. Per tenere a bada tanta esuberanza si è intervenuti anche su assetto e impianto frenante. Il primo si avvale di componenti KW completamente regolabili (agendo su ghiera esterne), mentre i freni, che lo specialista Tar-Ox è riuscito ad alloggiare dentro cerchi da 17", si avvalgono pinze a 10 pompanti e dischi da 320 mm. I pneumatici sono Marangoni 205/40 R17 impreziositi sul fianco da una



segue a pagina 214



livrea tricolore. Gli interni sono allestiti con i brillanti Swarovski della linea Isotta.

Molto interesse per la 500 anche in Germania, dove KW si è mossa per soddisfare ogni esigenza in fatto di assetto. Per la piccola Fiat gli specialisti tedeschi hanno messo a punto tre soluzioni in grado di esaltare da una parte il look sportivo, dall'altro le prestazioni. Si parte con la proposta Variante 1 (804 euro) a taratura fissa: consente delle regolazioni in altezza da -30 a -60 mm per l'anteriore e da -10 a -40 mm per il posteriore. Uno step sopra si colloca la Variante 2 che permette in più la regolazione dell'effetto smorzante nella fase di compressione. Al top si colloca l'assetto Variante 3 che offre anche la possibilità di regolazione in estensione. Praticamente in

contemporanea è arrivata sul mercato anche la proposta Eibach, distribuita in Italia da NTP. Per la piccola Fiat ha messo a punto un assetto più grintoso grazie a un set di molle di taratura sportiva che ribassa il corpo vettura di 30 mm. Il prezzo al pubblico per questa preparazione è già stato indicato: 265 euro.

**NATA** con lo scopo di creare sinergia tra il mondo del lusso e quello della personalizzazione, Aznom si è a sua volta cimentata nel tentativo di dare una risposta a chi considera l'auto non un semplice mezzo di trasporto, bensì un tutt'uno col proprio modo di essere. Del resto, l'azienda brianzola opera nel settore definito, anche per merito suo, del "car pleasure". In pratica, il suo tuning punta a realiz-

### **Più look con più grip**

*Anche di tre quarti posteriore la 500 di TRC risulta un concentrato di cattiveria, peraltro sottolineata dalle ruote in lega da 17" con gomme 205/40, a fianco.*



### **La forza nell'assetto**

*In alto, la proposta di NTP che prevede un assetto sportivo con tanto di molle Eibach. Sopra, un'altra 500 special che ha nell'assetto il suo punto di forza: la KW. Tre le soluzioni fra cui scegliere.*

Tuning  
**Le 500 special**



### **Bicolore fascino e stupore**

Il colore usato come elemento di attrazione e fascino risulta essere la cifra distintiva della Fiat 500 in versione Aznom. Che non si nega, in ogni caso, anche raffinati cerchi in lega da 17" a design multirazza realizzati dalla Mak.



zare interni raffinati, utilizzando pellami di altissima qualità e accostamenti cromatici unici. La 500 by Aznom sperimenta nuovi materiali e suggestive tonalità. La plancia si presenta totalmente rivestita da un'eccentrica essenza di legno che dona un tocco di originalità in grado di far felice a chi non vuole conformarsi ai canoni estetici standard. Realizzati in pelle bicolore, come del resto tutto l'abitacolo, seduta e schienale sono rifiniti in perfetto stile anni '60. Il marrone e il giallo ocra si alternano elegantemente nell'abitacolo, impreziosito anche con raffinata alcantara per tetto e montanti (alette parasole comprese). Esternamente l'appariscente verniciatura bicolore ben si sposa con cerchi in lega multirazza Passenger XLR da 17" realizzati dalla Mak. Tre i livelli di

allestimento tra cui si può scegliere: "amabile" (5.400 euro, un mese per la consegna) con selleria in pelle e colorazione esterna a scelta; "intrigante" (7.800 euro, un mese e mezzo) aggiunge particolari in pelle (per pannelli porta, cambio e freno a mano) oltre alla plancia personalizzabile e alla tinta bicolore esterna: "seducente" (10.200 euro, un mese e mezzo) in questo caso il rivestimento degli interni è totalmente in pelle, la plancia prevede materiali pregiati, i tappeti risultano personalizzati e carrozzeria può essere bicolore o speciale.

**ALTRO** tuner di grido che ha appena introdotto sul mercato alcuni interessanti prodotti per la 500 è Weiss. Propone un kit di ammortizzatori Koni Sport regolabili (gli anteriori dal-

### **Il kit giusto cambia la... tenuta**

Weiss (a destra la sua creatura) è tra coloro che hanno pensato di arricchire la 500 con uno specifico kit comprensivo di molle, ammortizzatori e distanziali.



**Effetto retrò  
per veri  
intenditori**

*In perfetta armonia con la colorazione esterna, anche gli interni proposti da Aznom giocano sull'effetto bicolore. Bella la plancia rivestita in una speciale essenza di legno, così come assolutamente impeccabile risulta la stilizzazione anni '60 dei sedili in pelle.*



## **Ruote in lega non solo per bellezza**

Le ruote in lega dalla verniciatura fascinoso, ma soprattutto di dimensioni maxi (sono delle 17" che montano delle Yokohama 205/40), fanno bella la 500 Ferraris e contribuiscono al buon lavoro dell'assetto che, a sua volta, prevede ammortizzatori Koni e molle H&R. Aggiornati anche i freni con componenti CTF.



l'esterno) a un prezzo suggerito di 712 euro. Ma sono previste anche molle H&R (270 euro) in grado di garantire un ribassamento del corpo vettura di circa 30 mm e, conseguentemente, un comportamento più tonico della piccola di casa Fiat. Completa l'opera di Weiss un set di distanziali (286 euro) da +15 mm per l'avantreno e +20 mm per il retrotreno. Un ultimo suggerimento riguarda le pastiglie freno EBC, disponibili in varie mescole a seconda dell'impiego prevalente che si prevede per l'auto. I prezzi di queste pastiglie speciali partono da 180 euro.

**PIACE** e si fa apprezzare per una serie di buoni motivi la 500 preparata da Ferraris. Esternamente risaltano i cerchi in lega Veleno

7 x 17" della Mak equipaggiati con pneumatici Yokohama Parada 205/40 R17. Quanto all'assetto la scelta del tuner milanese ricade su ammortizzatori Koni e molle H&R. Per i freni si è invece optato per componenti CTF. Tuttavia il vero piatto forte è rappresentato dalle modifiche al propulsore, vera specialità di questo preparatore. In primo luogo è stata messa alla frusta la centralina, attraverso una vigorosa "scossa" elettronica. Poi si è provveduto a migliorare la respirazione del motore attraverso l'adozione di un filtro per l'aria BMC. Il 4 cilindri M-jet arriva così a erogare 95 cv contro i 75 iniziali. Da aggiungere che i tecnici di Ferraris sono all'opera per realizzare un kit da 120 Cv che prevede anche la modifica di turbina e impianto di scarico.

## **Lo sport dentro**

*Abitacolo praticamente da corsa, con sedili ad alto contenimento, per la creatura di Ferraris. Che attualmente assicura 95 cv, ma in un prossimo futuro potrà contare su un kit da 120.*



## Seduzione terminale

**S**ENSIBILE alle richieste del mercato e pronta a realizzare impianti ottimizzati non solo per auto da competizione ma anche stradali, Supersprint ha dato vita a una specifica linea

di scarico per la Fiat 500 1.4 16V. Una proposta completa, in grado di sostituire senza problemi il particolare originale. Il flusso dei gas combusti viene guidato con grande efficienza attraverso

so i nuovi collettori, il catalizzatore metallico, il centrale e, infine, il terminale. Quest'ultimo risulta disponibile in varie conformazioni, così da soddisfare i gusti di ogni singolo appassionato.

## Body building elettronico



**D**IGITAL Tuning ha realizzato uno sviluppo dell'elettronica per tutti i motori della 500. Il diesel passa da 75 a 100 cv. Costo dell'operazione 499 euro. Nel caso della 1.4 16V si raggiungono i 112 cv (100 gli originali). Spesa: 399 euro. Con il motore 1.2 8V si sale da 69 a 80 cv (399 euro). Lavori in corso anche all'officina romana Abbasciano che per la 1.4 16V propone un kit comprensivo di catalizzatore metallico, filtro sportivo e riprogrammazione della centralina. Cavalli in più assicurati 12, con i seguenti costi: elettronica 500 euro, catalizzatore 700, filtro 50. Nel caso del piccolo propulsore M-jet, 25 i cv in più con l'ottimizzazione della centralina e la sostituzione del filtro (450 euro). Work in progress, infine, per la 1.4 16V che, con la sostituzione del turbo, è previsto arrivi a 115 cv. In fase di studio anche la rifilatura degli alberi a camme. La milanese Castelli ha sviluppato una mappatura da introdurre per via seriale

nella centralina M-jet. La potenza passa a 98 cv dai 75 iniziali. Costo dell'intervento: 450 euro. In fase di ultimazione l'elaborazione dell'1.4 16V. Semplice ed efficace l'installazione del modulo aggiuntivo Rapid della Dimsport per la 500 diesel. Migliora le prestazioni del motore (+13 cv e un 20% di coppia in più) interfacciandosi all'elettronica di serie. Facile da installare e rimuovere costa, tutto compreso, 486 euro. L'alternativa al modulo aggiuntivo è rappresentata dalla programmazione seriale (tramite presa di diagnosi) della centralina elettronica. Allo scopo Dimsport ha creato Genius, programmatore che opera su motori sia benzina sia diesel. Il Costo della modifica, circa 500 euro. Anche la Digital Motor di Varese ha predisposto una modifica per la 500 M-jet. Con 540 euro di spesa si ottengono 90 cv e circa 4 kgm in più. In fase di ultimazione i test per il propulsore 1.4 16V.

## Personalità molto decisa

L'equilibrio dimensionale delle varie appendici aerodinamiche che caratterizzano in maniera decisamente marcata la 500 RS Design risulta frutto di un lavoro molto attento. Di intonazione assolutamente racing non solo l'alettone posteriore, ma anche le griglie a nido d'ape adottate per le ampie prese d'aria.



**UN INCONFONDIBILE** look sportivo contraddistingue, invece, la proposta di MS Design. L'azienda austriaca, infatti, regala alla 500 alcune interessanti appendici aerodinamiche. Anteriormente un grintoso spoiler sottoparaurti sottolinea un vistoso scudo paraurti chiuso con un'ampia maglia metallica a nido d'ape, riproposta nelle prese d'aria laterali. La riprofilatura del paraurti si estende anche ai passaruota, decisamente bombati, e ben raccordati alle minigonne racing rese assolutamente "cattive" dagli sfoghi per l'aria presenti nella parte terminale. Ma è la coda l'elemento di maggior spicco, in virtù di uno spoiler sottoparaurti con alle estremità due maxi prese d'aria trapezoidali, di una massiccia ala per il portellone e di un alettone sul lunotto.



## **Oltre la barriera del lusso**

*Inconfondibile la vista posteriore del Cinquino di Zattisport, soprattutto in virtù dell'alloggiamento dello scarico a doppio terminale. Grintoso anche il frontale e belli i cerchi battezzati Black Diamond in virtù della colorazione. Extra lusso l'abitacolo con la pelle pieno fiore a farla da padrona.*



**L'EMILIANA** Zattisport, infine, ha addirittura scelto l'elaborazione della 500 per il suo ritorno nel mercato dei kit sportivi per modelli Fiat. Punti forti di questo tuning, battezzato Cinquino Zattisport sono la rielaborazione dei paraurti, con quello anteriore che integra i fendinebbia e prevede prese d'aria maggiorate, e uno spoiler posteriore con funzione aerodinamica. Molto curate, poi, le minigonne e decisamente originale l'alloggiamento del doppio terminale inox che completa l'impianto di scarico messo a punto dalla Zattisport. Prevista la possibilità di montare molle assetto in grado di abbassare la vettura di 25 mm. I cerchi in lega, proposti come optional, sono dei 7 x 16 pollici. A richiesta si possono anche avere interni esclusivi in pelle pieno fiore. ◦

